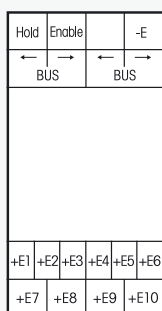


FTS14EM



Module d'entrée de poussoirs pour bus RS485 d'Eltako, 10 entrées de commande pour tension universelle. Perte en attente de seulement 0,1 Watt.

Appareil modulaire pour montage sur rail DIN-EN 60715 TH35.
2 modules = 36 mm de largeur et 58 mm de profondeur.

Raccordement au bus RS485 d'Eltako. Le raccordement de l'alimentation et la connexion du bus se font par moyen de cavaliers. Fonctionne en association avec le FAM14 ou le FTS14KS.

10 entrées de commande +E1 .. +E10/-E, séparation galvanique de la tension d'alimentation. Tension de commande: de 8 à 230V UC.

Chaque poussoir doit être appairé avec son propre ID dans un ou plusieurs actionneurs, conforme le manuel d'utilisation.

Avec le commutateur inférieur on détermine à quel group le FTS14EM appartient. Il y a au total 5 groupes (1, 101, 201, 301 et 401) disponible avec chaque fois 100 ID's. Avec le commutateur supérieur (0..90) on définit l'ID dans le group. La plage d' ID au sein d'un group résulte de la combinaison des commutateurs inférieurs et supérieurs et doit être différent pour chaque FTS14EM. Au maximum 10 FTS14EM forment un group.

Il est possible de connecter jusqu'à 50 pièces FTS14EM sur un bus RS485 et donc au total jusqu'à 500 boutons-poussoirs.

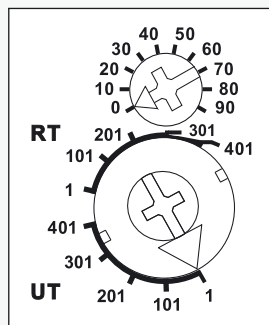
De chaque FTS14EM on peut mettre le commutateur inférieur sur UT (= poussoir universel) ou sur RT (= poussoir de direction).

La LED derrière le commutateur supérieur clignote brièvement chaque fois qu'on pousse on pousse sur un bouton.

En option: il est possible d'installer un **module d'antenne radio FAM14**, de 2 modules de largeur, de telle façon que les actionneurs peuvent être commandés par des poussoirs radio, des commandes à distance ou par des détecteurs radio. Puisque le FAM14 possède une alimentation intégrée, on n'a donc pas besoin de l'alimentation FSNT14. Grâce à la communication bidirectionnelle du FAM14 il est possible de visualiser la confirmation des actionneurs par télégrammes radio sur le serveur FGVS-Safe II. L'état des actionneurs est affiché et peut être changé. Le raccordement des bornes HOLD de tous les appareils régle l'accès du bus et évite des collisions.

Avec le **module de transmission radio FTS14FA**, il est possible de transmettre les télégrammes des FTS14EM et des FTS14KEM par voie radio.

Commutateurs de fonctionnement



Représentation d'un réglage standard à la livraison.